



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ
ΟΔΟΓΕΦΥΡΑΣ
ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΙΟΥ ΔΕ
ΠΟΤΑΜΙΑΣ Δ. ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ»
ΧΡΗΜ/ΣΗ: ΣΑΕ 055, 2003ΕΠ05500005
ΠΡ/ΣΜΟΣ: 4.000.000,00€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα εργολαβία αφορά στην κατασκευή νέας οδογέφυρας για τη σύνδεση των οικισμών Τ.Κ. Βλαχογιαννίου της Δ.Ε. Ποταμιάς με την Παλαιά Εθνική Οδό Λάρισας - Ελασσόνας στη θέση της Τ.Κ. Μεσοχωρίου.

Η ανάγκη κατασκευής νέας οδογέφυρας προέκυψε καθώς στην υφιστάμενη παλαιά γέφυρα Βλαχογιαννίου Δ.Ε. Ποταμιάς Δ. Ελασσόνας, μετά το σεισμό της 03.03.21, κλιμάκιο της υπηρεσίας πραγματοποίησε αυτοψία κατά την οποία παρατηρήθηκαν εκτεταμένες ρηγματώσεις στα σημεία στήριξης δοκών και βάθρων, σύνθλιψη σκυροδέματος κεφαλοδοκών έδρασης, παραμόρφωση των μεταλλικών συνδέσμων των αρθρώσεων – κυλίσεων και σε ορισμένα βάθρα μερική θραύση αυτών των συνδέσμων, με αποτέλεσμα την ανισοσταθμία των δοκών του φορέα. Επίσης, διαπιστώθηκε εκτεταμένη διάβρωση οπλισμών, αποτίναξη επικάλυψης του σκυροδέματος και πλήρης αποκόλληση πτερυγότοιχου και υποσκαφή της θεμελίωσης του φορέα. Λόγω της παλαιότητας της κατασκευής και των εκτεταμένων φθορών κρίνεται στατικά μη επαρκής.

Για το λόγο αυτό, προτάθηκε η κατασκευή νέας οδογέφυρας με βάση μελέτη η οποία είχε εκπονηθεί από το Δήμο Ελασσόνας. Στην τεχνική έκθεση της μελέτης αυτής (έργων διευθέτησης του ρέματος Βλαχογιαννίου της Δ.Ε. Ποταμιάς του Δήμου Ελασσόνας με ημερομηνία 12/12/2013), η περίοδος επαναφοράς που χρησιμοποιήθηκε για τον υπολογισμό της έντασης της βροχόπτωσης ήταν τα $T = 20$ έτη. Με βάση τις σημερινές και μελλοντικές ανάγκες, προέκυψε η ανάγκη επικαιροποίησης και ο επανυπολογισμός της υδραυλικής μελέτης με πιο πρόσφατα υδρολογικά δεδομένα και με μεγαλύτερη περίοδο επαναφοράς με προσαρμογή στις παρούσες προδιαγραφές (περίοδο επαναφοράς $T = 50$ έτη), λαμβάνοντας υπ' όψιν τα πρόσφατα υδρολογικά δεδομένα.

Στις 15-07-2024 παραδόθηκε από το μελετητή του έργου «ΦΟΡΕΑΣ Ε.Ε.» η επικαιροποιημένη τεχνική έκθεση υδραυλικών – υπολογισμοί της οριστικής μελέτης. Η περίοδος επαναφοράς που χρησιμοποιήθηκε για τον υπολογισμό της έντασης της βροχόπτωσης ήταν τα $T = 50$ έτη. Με τα δεδομένα αυτά υπολογίστηκε μέγιστη πλημμυρική αιχμή $506 \text{ m}^3/\text{sec}$ και προκύπτει μέγιστο βάθος ροής $1,97\text{m}$. με το ελεύθερο ύψος στην

περιοχή της κύριας κοίτης να ανέρχεται στα 5,10μ. Σημειώνεται ότι για τον υδραυλικό υπολογισμό το πλάτος της κοίτης ροής έχει ληφθεί ίσο με 42,00μ. ενώ στην πραγματικότητα η ευρεία κοίτη εκτείνεται έως τα 150,00μ καθόλο το μήκος της οδογέφυρας αυξάνοντας στο πολλαπλάσιο την παροχευτικότητα της διατομής του ποταμού. Η επικαιροποίηση της μελέτης δεν επέφερε καμία τροποποίηση στα επισυναπτόμενα σχέδια που συνοδεύουν την υδραυλική μελέτη YD-01 Οριζοντιογραφία Διευθέτησης κοίτης, YD-02 Κατά Πλάτος Τομές Διευθέτησης κοίτης με συρματοκιβώτια, YD-03 Κάτοψη Αποχετευτικών Σημείων Οδογέφυρας – Λεπτομέρειες, YD-04 Κάτοψη οχετού – Λεπτομέρεια, στην προμέτρηση και τον συνεπώς και τον προϋπολογισμό του έργου.

Με το με αρ. πρωτ. 42160/18-07-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας χορηγήθηκε παράταση ισχύος χρόνου της με αρ πρωτ. 2055/110600/02-07-2014 (ΑΔΑ: ΩΡΖΕΟΡ10-ΦΨΥ) Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.) του έργου, έως 02-07-2029.

Η Δημοτική Ενότητα Ποταμιάς του Δήμου Ελασσόνας της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας της Περιφέρειας Θεσσαλίας κηρύχθηκε με την 1740/04-03-2021 (ΑΔΑ: ΩΑΕΝ46ΜΤΛΒ-Ξ31) Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης Πολιτικής Προστασίας. Με τις 8058/02-09-2021 (ΑΔΑ: ΩΥΘΣ46ΜΤΛΒ-752) και 1583/02-03-2022 (ΑΔΑ: ΩΥΣΡ46ΝΠΙΘ-ΠΕΨ) αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας παρατάθηκε η κήρυξη του Δήμου Ελασσόνας της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας της Περιφέρειας Θεσσαλίας σε κατάσταση Έκτακτης Ανάγκης Πολιτικής Προστασίας ενώ τελευταία με την Α4075/03-09-2024 (ΑΔΑ: Ψ0ΝΓ46ΝΠΙΘ-ΦΔΙ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας δόθηκε παράταση κήρυξης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης Πολιτικής Προστασίας μεταξύ άλλων και στη Δημοτική Ενότητα Ποταμιάς του Δήμου Ελασσόνας.

Η νέα οδογέφυρα που θα κατασκευαστεί, θα είναι πέντε ανοιγμάτων 32μ. έκαστο, με συνολικό μήκος 160,0μ. Συγκροτείται από 4 μεσόβαθρα και δύο ακρόβαθρα. Το ολικό πλάτος της οδογέφυρας ανέρχεται σε 10μ. ενώ φέρει μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,75μ. έκαστη και πεζοδρόμια πλάτους 1,25μ. Το κατάστρωμα της οδογέφυρας αποτελείται από την πλάκα καταστρώματος πάχους 0,20μ. Είναι κατασκευασμένη από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C35/40 και φέρει μόνωση με ειδικές μεμβράνες και ασφαλικό τάπητα. Οι πέντε δοκοί του καταστρώματος είναι προεντεταμένες με μορφή διπλού “Τ”, ύψους 1,90μ. και μήκους 32,0μ. Η έδρασή τους γίνεται μέσω ελαστομεταλλικών εφεδράνων επί των τοιχείων των ακροβάθρων και των οριζόντιων κεφαλοδοκών των μεσοβάθρων. Τα ακρόβαθρα έχουν ορθογωνική μορφή και κατασκευάζονται από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C30/37. Συμπληρώνονται με την κατασκευή πτερυγοτοίχων για την κατασκευή

των μεταβατικών επιχωμάτων Οι πλάκες πρόσβασης κατασκευάζονται εκατέρωθεν του καταστρώματος με ενδιάμεσο αρμό 0,10μ. Η έδραση έκαστου ακροβάθρου και μεσοβάθρου γίνεται μέσω πασσάλων διατομής 1,20μ. Επί των ακροβάθρων τοποθετούνται αρμοί τύπου ALGAFLEX T100, ενώ επί των μεσοβάθρων τύπου ALGAFLEX T140 αντίστοιχα.

Η χρονική διάρκεια του έργου ορίζεται σε δεκαοχτώ (18) μήνες.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν βάσει των ισχυουσών τεχνικών προδιαγραφών (ΕΤΕΠ) και των υποδείξεων της υπηρεσίας.

Σκοπός του έργου είναι η αποκατάσταση της σύνδεσης των οικισμών του Μεσοχωρίου και του Βλαχογιαννίου οι οποίοι είναι κτισμένοι εκατέρωθεν της κοίτης του Τιταρήσιου και οι οποίοι απέχουν μεταξύ τους απόσταση μικρότερη των 2 χιλιομέτρων. Λόγω της εγγύτητας τους και της μορφολογίας της περιοχής η οικονομική δραστηριότητα (γεωργική, κτηνοτροφική, εμπορική) και των δύο χωριών είναι άμεσα συνδεδεμένη και οι εγκαταστάσεις τους (χωράφια, στάβλοι) βρίσκονται τοποθετημένες εκατέρωθεν της κοίτης του ποταμού και απαιτείται καθημερινή διάσχιση του Τιταρήσιου. Συνολικά η γέφυρα εξυπηρετεί τους οικισμούς Βλαχογιάννι, Μεγάλο Ελευθεροχώρι, Διάσελλο, Αγριελιά, Αμπέλια, Παλιάμπελα, Βαρκός, Πραιτώρι, Βερδικούσσια που είναι κτισμένοι δυτικά της κοίτης του Τιταρήσιου ποταμού και οι κάτοικοι των οποίων αναγκάζονται σήμερα να διανύσουν επιπλέον απόσταση περίπου 40 χιλιομέτρων για τις καθημερινές τους μετακινήσεις. Από τη γέφυρα καθημερινά θα διέρχονται πληθώρα βαρέων οχημάτων που μεταφέρουν είτε ζωοτροφές για την υποστήριξη της σταβλισμένης κτηνοτροφίας, είτε γάλα σε τυροκομεία της περιοχής. Με την εργολαβία θα αντικατασταθεί η παλαιά γέφυρα, που κρίνεται στατικά μη επαρκής και που οι φθορές της κρίνεται ασύμφορο να αντιμετωπισθούν με εργασίες επισκευής, από καινούρια.

ΛΑΡΙΣΑ, 05/09/2024

Η Συντάξασα



Στέλλα Παπακωνσταντίνου
Τοπογράφος Μηχανικός



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος

Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων



Χρήστος Αντωνίου
* Πολιτικός Μηχανικός

